

## കേരള നിയമസഭാ നടപടികൾ

പതിനഞ്ചാം കേരള നിയമസഭ

രണ്ടാം സമ്മേളനം

2021 ആഗസ്റ്റ് 2, തികച്ച

വാല്യം 185]

ഔദ്യോഗിക റിപ്പോർട്ട്

[നമ്പർ 8]

നിയമസഭ 2021 ആഗസ്റ്റ് മാസം 2-ാം തീയതി തികളാഴ്ച രാവിലെ 9.00 മണിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീകർ ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷ്വരൻ അഖ്യക്ഷതയിൽ നിയമസഭ ഹാളിൽ യോഗം ചേർന്നു.

(കോവിഡ്-19 ഫ്രോട്ടോക്കോഡ് പ്രകാരം സാമൂഹ്യ അകലം പാലിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ അവരവരുടെ ഇരിപ്പിടങ്ങളിൽ മുഖാവാനം ധരിച്ച് ഉപാധിഷ്ഠായി.)

### I ചോദ്യാത്തരങ്ങൾ

(ഈ സമ്മേളനകാലത്തേയ്ക്ക് അനാവാദികപ്പെട്ട ചോദ്യങ്ങളുടെ പട്ടികയിലെ നമ്പർ ഗ്രാക്കറിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു.)

#### 1. വാങ്ങുലം നൽകിയ ഉത്തരങ്ങൾ

മി. സ്പീകർ: ഓർഡർ..... ഓർഡർ..... ചോദ്യം നമ്പർ (\*211)

നോൺ മേജർ തുറമുഖങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനം

1 (\*211) ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉള്ളിക്കുള്ളൻ:

ശ്രീ. എം. മുകേഷ്:

ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്:

ശ്രീ. പി. നനക്കുർ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖം, മൃസിയം, പുരാവസ്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വ്യാപാര ഇടപാടുകൾ നടക്കുന്ന നോൺ മേജർ തുറമുഖങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസനത്തിനും വ്യാപാര മേഖലയിലെ അവയുടെ സാധ്യത വിപുലികരിക്കുന്നതിനും നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റെല്ലാമാണ്; വിശദമാക്കുമോ;

1232/2022

(ബി) മലബാറിലെ വ്യാവസായിക മേഖലയ്ക്കു സാധ്യതയുള്ള അഴികൾ തുറമുഖത്തെ ആധിനിക തുറമുഖമായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് നടത്തി വരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ;

(സി) എല്ലാ കാലാവസ്ഥയിലും പ്രവർത്തിക്കുന്ന തുറമുഖമായി പൊന്നാനി തുറമുഖം വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് പി.പി.പി. മോഡലിൽ നടന്നവരുന്ന പ്രവർത്തന തിരുത്തേ പുരോഗതി വിലയിൽത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?

**തുറമുഖം, മുസിയം, പുരാവസ്തു വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. അഹമ്മദ് അവർക്കോവിൽ):**  
 സർ, (എ) സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാനമന്ത്രി നോൺ മേജർ തുറമുഖങ്ങളായ ബേപ്പുർ, അഴികൾ, കൊല്ലം എന്നിവിടങ്ങളിൽ ചാനൽ ബോസിൻ, വാർഫ്, റീച്ച് സ്ലാക്കുകൾ, ക്രൂയിക്കുകൾ, ടഫുകൾ, വേയിംഗ് മെഷിൻ തടങ്ങിയ അടിസ്ഥാന സ്വാക്ഷര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെട്ടതിയിട്ടുണ്ട്. കൊച്ചിയിൽനിന്നും അഴികൾ, ബേപ്പുർ തുറമുഖങ്ങളിലോടും ചരക്കുപ്പുകൾ കണ്ണട്ടും സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി ബേപ്പുത്തം അഴികൾലിലും ബന്ധപ്പെട്ട വ്യാപാര സൗഹങ്ങളുമായി മീറ്റിംഗുകൾ സാലട്ടിപ്പിച്ചിരുന്നു. ഈ സർവ്വീസ് കൊല്ലേതേയും നീളുന്നതിനവേണ്ടിയുള്ള ചർച്ചകൾ നടന്നവരുന്നു. കൊല്ലം തുറമുഖത്ത് മർട്ടി പർപ്പസ് ബർത്തിന്റെ നീളം 105 മീറ്റർ ആയി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം, ബേപ്പുർ തുറമുഖങ്ങളുടെ ആശം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന് അംഗീകാരം നൽകുന്ന തിനായി ധനകാര്യ-സ്ഥാനിംഗ് വകുപ്പുകളുടെ അഭിപ്രായം തെറിയിട്ടുണ്ട്. ബേപ്പുർ, കൊല്ലം തുറമുഖങ്ങളിൽ റോഡ്/രൈലിൽ കണക്കിവിട്ടി സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് T.E.F.R. (Techno Economic Feasibility Report), DPR (Detailed Project Report) എന്നിവ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് കേരു സർക്കാരിന്റെ ഏജൻസിയായ I.P.R.C.L. (Indian Port Rail & Ropeway Corporation Ltd.)-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. റിട്ടേൺ കാർഡോ ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ഷിപ്പിംഗ് ലെലനകൾക്കുണ്ടാക്കുന്ന നഷ്ടം പരിഹരിക്കാനായി ഇൻസൈറ്റീവ് ഏർപ്പെട്ടതിയിട്ടുണ്ട്. കണ്ണൂർ അഴികൾിൽ ആധിനിക നിലവാരത്തിലുള്ള ഒരു തുറമുഖ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് രേഖി ബാഹ്യരാഖ്യപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അഭ്യുക്ഷതയിൽ ഒരു പ്രത്യേക കമ്പനി ഫ്രീക്രിച്ച് സാങ്കേതിക സാധ്യതാപരം, വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ, പാരിസ്ഥിതിക പരം എന്നിവ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനവേണ്ടി ഒരു ടെക്നോളജിക്കൽ കമ്പനിസർട്ടിഫിക്കേഷൻ നിയമിച്ച് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു. പുറംകടലിൽ ഒരു പുതിയ തുറമുഖ നിർമ്മിക്കുന്നതാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഓന്നാംലട്ടം പൂർത്തികരിക്കുന്നതിന് ഏതാണ്ട് 3000 കോടി രൂപ ചെലവ് വരുമാനാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. പി.പി.പി. ആയി ഈ പ്രോജക്ട് നടപ്പാക്കാനാണെന്നുണ്ടെന്നത്. പൊന്നാനി തുറമുഖ വികസനത്തിന് ഒരു സ്വകാര്യ കമ്പനിയുമായി ധാരണാപത്രത്തിൽ ഒപ്പിച്ചേക്കിലും തടർന്നുപാടി ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ഇവയുമായി ചർച്ചകൾ നടത്തിവരികയാണ്. റിശിഞ്ചത്ത് ആ

ചേമ്പിംഗ് ആരംഭിച്ചിട്ട് ഒരു വർഷം പിന്നീട്. സംസ്ഥാനത്തിന് ഷിപ്പിംഗ് മേഖലയിൽ ജോലിയെടുക്കുന്ന ഒട്ടേറു തൊഴിലാളികൾക്ക് ഈ സൗകര്യം ഉപകാരപ്രദമായിട്ടുണ്ട്. ഏതാണ്ട് നാനുറോളം കുപ്പുലകൾ ഇതുവരെ തു ചേമ്പിംഗ് നടത്തികഴിഞ്ഞു. ഇതിനാവശ്യമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വിശിഖ്തത്ത് ഏർപ്പെട്ടതി വരുന്നു. തു ചേമ്പിംഗിന് ഒരു സ്ഥാനത്തെ ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സിസ്റ്റം തയ്യാറാക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ തുമ്പുവാങ്ങലിലുമാവശ്യമായ സ്രൂജികൾ മെയിൻഡ്‌ഗാർഡിനും നടത്താൻ മാരിക്കൊടുത്തു ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) മലബാർ മേഖലയുടെ ഒരു ടേഡിംഗ് ഹബ്ബായി അഴിക്കൽ തുമ്പുവാനു മാറ്റുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അഴിമുഖത്തിന് മാറി ഇതിനായി പുറംകടലിൽ മുന്ന് ഘട്ടങ്ങളായുള്ള തുമ്പുവാ വികസനമാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഏതാണ്ട് മുഖ്യമായിരു കോടിയുപ ചെലവ് വരുന്ന ആദ്യ ഘട്ടത്തിന്റെ ടെക്നോ എക്സാമീന്റ് ഫീസിബിലിറ്റി റിപ്പോർട്ട് അംഗീകരിച്ചു. വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി M/s.Howe Engineering Projects India Pvt. Ltd. എന്ന കമ്പനി നടപടി സ്ഥിരക്രിച്ചവയുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ജിയോ ടെക്നീക്കൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പാനങ്ങളും ഉൾക്കാടൻ ബിസിനസ്സ് വികസനത്തിന് (Hinterland Business Development) രോബിയൂളും നടപടികളുമായി തുമ്പുവാ കമ്പനി മനോക്രോക്കയാണ്. ഈ വർഷം അവസാനത്തോടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി ആവശ്യമായ അനാമതി ലഭിക്കുമ്പോൾ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. തുമ്പുവത്തോടനുബന്ധിച്ചുള്ള വ്യവസായ വികസനത്തിനായി ഒരു SEZ (Special Economic Zone) ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാപ്നാസലും പരിശോധനയിലുണ്ട്. ഇതിനായി ഭൂമി ഏറ്റുടക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) പി.പി.പി. മോഹലിൽ പൊന്നാനി തുമ്പുവാ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനായി ചെരുന്ന ആസ്ഥാനമായുള്ള മലബാർ പോർട്ട് ട്രെവർജ്ജ് ലിമിറ്റഡ് കമ്പനിയുമായി സർക്കാർ 29-9-2011-ൽ കൺസൻസ് എറുംെൻ്റ് ഐപ്പവച്ചിട്ടുണ്ട്. പിന്നാൻഷ്യൽ കേംബർഡിനായി ഈ കമ്പനിക്ക് പരമാവധി 4 വർഷമാണ് അനാവാച്ചിത്തന്നു. എന്നാൽ ഇതുവരെ കൺസൻസ് എറുംെൻ്റിലെ വ്യവസ്ഥകൾ അനാസിച്ച് തുമ്പുവാ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ പുരോഗതി കൈവരിക്കാൻ കൺസൻസണയർക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് കൺസൻസ് എറുംെൻ്റിലെ വ്യവസ്ഥ അനാസിച്ച് അവർക്ക് കേംബർഡ് നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. എൻക്രൂസ്സ് ഗ്രീ ആയി എല്ലാ ഭൂമിയും കൈമാറിയിട്ടില്ലെന്നാണ് ഇപ്പോൾ അവർ ഉന്നതിച്ചിരിക്കുന്ന ആക്ഷേപം. ഈ വിഷയത്തിൽ അവക്കമായി ആദ്യാദ്ധ്യ ചർച്ചകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. തുടർനടപടി സ്ഥിരക്രിച്ചവയുണ്ട്.

**ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉള്ളിക്കുള്ളൻ:** സർ, നോൺ മേജർ തുറമുഖങ്ങൾടെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനത്തിനാളും പദ്ധതി എന്ന നിലയിൽ വിവിധ സമ്പൂർണ്ണമായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളും അനബന്ധ സൗകര്യങ്ങളും വികസിപ്പിക്കുക ചെയ്യാനുള്ള ഇതു പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യം. ബഡ്ജറ്റിൽ എത്ര തുക നീക്കി വച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും മുന്നം ഹാബിററിൽ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ഏതെല്ലാം കാര്യത്തിന് തുക ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും ഭാവി പദ്ധതികൾ ഏതെങ്കിലും ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നും വിശദീകരിക്കാൻ കഴിയുമോ?

**ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർക്കോവിൽ:** സർ, അക്കാദ്യം പരിശോധിച്ച് അറിയിക്കുന്നതാണ്.

**ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉള്ളിക്കുള്ളൻ:** സർ, കേരളത്തിലെ നോൺ മേജർ തുറമുഖങ്ങൾടെ സമഗ്ര വികസനം ലക്ഷ്യവാച്ച് 2017 സെപ്റ്റംബർ 16-ന് കേരള മാരിക്കെടം ബോർഡ് ആകുക്ക് നിയമസഭ പാസ്സാക്കുകയും മാരിക്കെടം ബോർഡ് 2-2-2018-ലെ ഗസറ്റ് വിജ്ഞാപനം വഴി നിലവിൽ വരുകയും ചെയ്തു. കേരള മാരിക്കെടം വൈവല്പ്പനമെന്ത് കോർപ്പറേഷൻ, കേരള മാരിക്കെടം സൊസൈറ്റി എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾ ലഭിച്ചിട്ടാണുള്ള മാരിക്കെടം ബോർഡ് നിലവിൽ വന്നത്. മാരിക്കെടം ബോർഡിന് ബഡ്ജറ്റിൽ നീക്കിവച്ചു തുക എത്രക്കാണോ ബോർഡിന് അംവദിക്കാതെ ലഭിച്ച് മൂലാതായ തുറമുഖ ധനക്കൂട്ടേറ്റിന് തന്നെ അംവദിക്കാൻ മുട്ടായതെന്നും മാരിക്കെടം ബോർഡിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ സ്പംഭന്തതിലേയ്ക്ക് നയിക്കുന്നതിന് മുട്ടാക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ചും ഒരു അനേപിഷണം നടത്താൻ അങ്ങ് തയ്യാറാക്കുമോ?

**ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർക്കോവിൽ:** സർ, തിരച്ചയായും, ഇക്കാര്യം സംബന്ധിച്ച് അനേപിഷണം നടത്തി കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

**ശ്രീ. എറു. മുകേഷ്:** സർ, രാജ്യാന്തര കുപ്പൽ പാതയ്ക്ക് വളരെ അടുത്ത് സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന കൊല്ലും തുറമുഖത്ത് കുപ്പലുകളുടെ അറക്കറ്റപ്പണിക്കായി Floating Dry Dock Centre ആരംഭിക്കുന്നതിനാളും സാധ്യത സർക്കാർ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ അതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

**ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർക്കോവിൽ:** സർ, ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾടെ വികസനത്തിനായി ബൈപ്പർ-അഴിക്കെൽ-കൊല്ലും തുറമുഖങ്ങൾടെ ചാനൽ ബേസിൻ, വാർഫ്, റീച്ച് റൂഡുകൾ, ക്രൂയിനകൾ, ടഗ്രൂകൾ എന്നിവ ചെയ്യുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലുതേയ്ക്ക് ഇതു സർവ്വീസ് നീട്ടന്തിനാവേശിയുള്ള ചർച്ചകൾ നടന്നവരികയാണ്. കൊല്ലും തുറമുഖത്ത് മൾട്ടി പർപ്പസ് ബർത്തിന്റെ നീളം 105 മീറ്റരായി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലും

ബേപ്പൻ തുറമുഖങ്ങളുടെ ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലത്ത് മുമ്പിന്റെ ചെക്ക്‌പോസ്റ്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള കെട്ടിട നിർമ്മാണം നടന്നവരികയാണ്. റിട്ടേൺ കാർഗോ ലഭിക്കാതെ സാഹചര്യത്തിൽ ശിപ്പിംഗ് ലൈനുകൾക്കുംബന്ധക്കന്ന നഷ്ടം പരിഹരിക്കാനായി ഈസെസൺിവ് ഏർപ്പെട്ടതുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ മുന്ന് വർഷത്തേയ്ക്ക് ദീർഘിപ്പിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

**ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്:** സർ, നോൺ ബുള്ളമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയെയും ഗവൺമെന്റിനെയും അഭിനവിക്കുന്നതാണ്. അഴീക്കലിൽ ആധുനിക സൗകര്യത്തോടു കൂടിയ ഒരു മുൻ്നീറനാഷണൽ പ്രീസ് ഹൈക്ക്‌പോർട്ട് സ്ഥാപിക്കാൻ മുൻഗവൺമെന്റ് തീരുമാനമെടുത്തിരുന്നതാണ്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ടുപോകുന്നുണ്ട്. അതിന് കുറച്ചുള്ള വേഗത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നേരത്തെ ഒരു തീരുമാനം എടുത്തിരുന്നവുന്നാണ് നോൺ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ലാൻഡ് അക്കിസിഷൻം സർവ്വേ നടപടികളും വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കിയാൽ മാത്രമേ പദ്ധതിയുടെ തുടർ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുപോകാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അവിടെ ഒരു ഓഫീസ് സംവിധാനം ആരംഭിച്ച് അത് പ്രവർത്തനസജ്ജമാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

**ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർക്കോവിൽ:** സർ, കുറുക്കി അഴീക്കലിൽ ആധുനിക നിലവാരത്തിലുള്ള ഒരു തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പഠനങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി മുഴുവൻ വർഷം ആവശ്യമായ അനാമതി നേടാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടുന്നത്. ഇതിനായി ബുള്ളമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അഭ്യുക്ഷതയിൽ ഒരു പ്രത്യേക കമ്മനി ഫോറീഞ്ച് സാങ്കേതിക സാധ്യതാ പഠനം, വിശദമായ പദ്ധതി രേഖ, പാരിസ്ഥിതിക പഠനം എന്നിവ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു ടെക്നിക്കൽ കമ്മീസിഡ്നിയും നിയമിച്ച് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിവരുന്നു. പുറംകടലിൽ ഒരു പുതിയ തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടുന്നത്. ഒന്നാംപട്ടം പൂർത്തികരിക്കുന്നതിന് ഏതാണ്ട് 3000 കോടി രൂപ ചെലവ് വരുമാനാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. പി.പി.പി. ആയി മുഴുവൻ പ്രോജക്ട് നടപ്പാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ ബേപ്പൻ നിന്നുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ സേവനം പ്രയോജനപ്പെട്ടതിയാണ് ഓഫീസ് പ്രവർത്തനം നടത്തിവരുന്നത്. ഒരു പ്രത്യേക ഓഫീസ് സംവിധാനം ആരംഭിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ആലോച്ചിച്ചുവരികയാണ്.

**ശ്രീ. പി. നങ്കുമാർ:** സർ, വല്ലാർപാടം-വിശിന്നേം ടെർമിനലുകൾക്കു ശേഷമുള്ള ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട പി.പി.പി. തുറമുഖ റിക്സണ പദ്ധതിയാണ് പോന്നാനി പദ്ധതി എന്നാണ് മുഴുവൻ സഭയിൽ മുന്ന് സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ ഈ അതിന്റെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമായി നടക്കുന്നില്ല. തുറമുഖപദ്ധതി യാമാർത്ത്യമാക്കുന്നതിന് ഏതെങ്കിലും തടസ്സങ്ങളോ; ആ തടസ്സം നീക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. അഹമദ് ദേവർക്കോവിൽ: സർ, പൊന്നാനി തൃശ്വര വികസനത്തിന് മലബാർ പോർട്ട് ടെപ്പുവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് കമ്പനിയുമായി ധാരണാപത്രം ഷ്ട്രീട്ടക്കില്ലം തടർന്നപടിയുണ്ടായിട്ടില്ല. അവരുമായി ചർച്ചകൾ നടത്തിവരികയാണ്. വളരെ കുതശ്ശതിയിൽത്തന്നെ വർക്ക് മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകണമെന്ന് അവരോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടില്ല. അല്ലെങ്കിലും കമ്പനിയുമായുള്ള എൻറിമെന്റ് അവസാനിപ്പിച്ച കൊണ്ട് പുതിയ ടെൻഡർ വിളിക്കേണ്ടിവരുമെന്നും അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. 20 ഏക്കർ സ്ഥലം മാത്രമേ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും 9 ഏക്കർ സ്ഥലം തുടി തരാമെന്ന് ഗവൺമെന്റ് എൻറിമെന്റ് ഉണ്ടെന്നാണെന്ന് അവർ പറയുന്നത്. അതുടെ പെട്ടെന്ന് ചെയ്യണമെന്ന് അവർ ആവശ്യപ്പെട്ടുകയും സ്ഥലം എം.എൽ.എ.-യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അതുംബന്ധിച്ച പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാണമെങ്കിൽ ചർച്ചകൾ നടത്തിവരികയുമാണ്.

ശ്രീ. എം. വിശേഷൻ: സർ, വിശേഷം അനുബന്ധം തൃശ്വര നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച പാക്കേജിന്റെ ആസ്ഥാല്പുങ്ങൾ ഈനും നിരവധി ആളുകൾക്ക് ലഭ്യമാകാതിരിക്കുകയാണ്. വിശേഷം, അടിമലത്തുറ ഹാർബർ, കോട്ടപ്പറ്റം പോലെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലുള്ളവർ അർഹരാജാന്മാരും കണ്ണടത്തിയിട്ട് പോലും നിസ്സാര കാരണങ്ങൾ പറഞ്ഞ് അവർക്കാണാസ്ഥാല്പുങ്ങൾ നിഷേധിക്കുന്ന നടപടിയാണ് അധികൃതത്തോടു ഭാഗത്തോന്നുണ്ടാകുന്നത്. അതോടൊപ്പം സ്വഹമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞതുപോലെ ആ ചേമ്പിംഗിന്റെ ഭാഗമായി വെസ്റ്റുൺസ് വരുന്നതുകൊണ്ട് മഞ്ചുതെതാഴിലാളികളുടെ ധാനങ്ങളും വലകളും കീറി പോകുന്നതും ഒരു തടർശംവുമായി മാറിയിരിക്കുന്നു. ധാനങ്ങളും വലകളും നശിച്ചപോകുന്നവർക്ക് നൃയമായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാനും അർഹമായ നഷ്ടപരിഹാരം നിശ്ചയിക്കുന്നതിനും തിരുവനന്തപുരം ആർ.ഡി.ഒ. പെയർമാനായ Livelihood Impact Assessment Committee-യും അപ്പിലുകൾ പരിശീലിച്ച് ശിപാർശ ചെയ്യുന്നതിന് ജില്ലാ കള്ളൂർ ചെയർമാനായ ഒരു അപ്പിൽ കമ്മിറ്റിയും ഫോറക്കറിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റികൾ സമർപ്പിച്ച എല്ലാ ശിപാർശകളും അംഗീകരിച്ച് നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പുനരധിവാസ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ഏകദേശം 100 കോടി രൂപ സർക്കാർ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ ഏതാണ്ട് 20,000 അപ്പിൽ അപേക്ഷകളാണ് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. അവ ഓരോനും സ്ഥലപരിശോധന അടക്കമെങ്കിൽ വെതിഹിക്കേശൻ നടത്തുന്നതിന് ഒരു പ്രത്യേക ഫ്രോജുക്ക് ഇംപ്പിമെന്റേഷൻ കമ്മിറ്റി ഫോറക്കറിച്ചിട്ടുണ്ട്. കമ്മിറ്റി

ശ്രീ. അഹമദ് ദേവർക്കോവിൽ: സർ, വിശേഷം പബ്ലിക് അംഗീകാരം നൽകിയപ്പോൾ പബ്ലിക്കുലം തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്ന മഞ്ചുതെതാഴിലാളികളെ പുനരധിവാസിപ്പിക്കുന്നുമെന്ന് കേരള സർക്കാരിന്റെ വന്നു-പബ്ലിക്കുതി മന്ത്രാലയം നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. അതുസരിച്ച് പുനരധിവാസിപ്പിക്കേണ്ട മഞ്ചുതെതാഴിലാളികളെ കണ്ണടത്തുന്നതിനും അർഹമായ നഷ്ടപരിഹാരം നിശ്ചയിക്കുന്നതിനും തിരുവനന്തപുരം ആർ.ഡി.ഒ. പെയർമാനായ Livelihood Impact Assessment Committee-യും അപ്പിലുകൾ പരിശീലിച്ച് ശിപാർശ ചെയ്യുന്നതിന് ജില്ലാ കള്ളൂർ ചെയർമാനായ ഒരു അപ്പിൽ കമ്മിറ്റിയും ഫോറക്കറിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റികൾ സമർപ്പിച്ച എല്ലാ ശിപാർശകളും അംഗീകരിച്ച് നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പുനരധിവാസ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ഏകദേശം 100 കോടി രൂപ സർക്കാർ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ ഏതാണ്ട് 20,000 അപ്പിൽ അപേക്ഷകളാണ് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. അവ ഓരോനും സ്ഥലപരിശോധന അടക്കമെങ്കിൽ വെതിഹിക്കേശൻ നടത്തുന്നതിന് ഒരു പ്രത്യേക ഫ്രോജുക്ക് ഇംപ്പിമെന്റേഷൻ കമ്മിറ്റി ഫോറക്കറിച്ചിട്ടുണ്ട്. കമ്മിറ്റി

ഇത്തവരെ സമർപ്പിച്ച എല്ലാ ശിപാർഷകളും സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബോട്ട് കളിക്കണമ്പോൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വലകൾ നശിക്കുന്ന ചില സംഭവങ്ങൾ ഗ്രൂഡയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടായ എല്ലാ പ്രധാനങ്ങളും മധ്യ സഹരിതിയിൽ പരിഹരിക്കാൻ ചില ഗ്രൂമങ്ങൾ നടത്തുകയും അത് വിജയകരമായി മുന്നോട്ടോക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. സമിരമായി അതെരം പ്രധാനങ്ങൾ ഇല്ലാതിരിക്കാൻവേണ്ട സംവിധാനങ്ങളുടെയിച്ചറ്റുമ്പോൾ ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. എ. എസ്. ഷംസീർ: സർ, തലമുറയിൽ കടൽപ്പാലം ബുഡ്വിഷകാൽടെ ഭരണകാലത്തെ ഒരു പെപ്പറുകമാണ്. അത് ഇപ്പോൾ നശിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. കടൽപ്പാലത്തെ സംരക്ഷിക്കാൻ മാരിക്കെടു ബോർഡിൽ നിന്നും ഗ്രൂമം നടക്കുന്നബേജ്കിലും ഇത്തവരെ അത് ഫലപ്രാപ്തിയിലെത്തിയിട്ടില്ല. തലമുറയിലെ കടൽപ്പാലം സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് ഇൻഡ്യൻ മാരിക്കെടു ബോർഡുമായി ഇടപെട്ടുകൊണ്ട് എന്തെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള പദ്ധതി ഗവൺമെന്റിൽ ഭാഗത്തിനും ആവിഷ്ടമെന്നോ?

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർക്കോവിൽ: സർ, തലമുറയിലെ കടൽപ്പാലം സംരക്ഷിക്കണമെന്നാതെനുണ്ടും ഗവൺമെന്റിൽ നിലപാട്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നേരത്തെ ഒരു പറന്ന നടത്തിയിൽക്കൂടി. വലിയ രീതിയിൽ പണാചുവര് വരുന്ന പദ്ധതിയായതുകൊണ്ട് നല്ലോത്തു കണ്ണിസ്ഥിട്ടുന്നില്ലെങ്കിൽ കണ്ണത്തി വ്യക്തമായ ഒരു തീരമാനത്തിലേയ്ക്ക് എത്താമെന്നാണ് ആലോച്ചിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട് എം.എൽ.എ.-യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആവശ്യമായ കാര്യങ്ങൾ തുരിത്തിയിൽ ചെയ്യാനുള്ള ഏർപ്പാടുകൾ ചെയ്യുന്നതാണ്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചുര രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പുതിയ ഏക്സ്പ്രിതിയൻസാണ് എയു പോർട്ട്. എൻ്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കോട്ടയം ജില്ലയിലെ നാടുകത്ത് ഒരു എയു പോർട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അവിടെ ബാർജ്ജുകൾ എത്തുന്നതിന് കണ്ണേയേരെ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാനുണ്ട്. അതായത്, തോടിന് ആഴം കൂടണം, സിൽജ് മാറ്റണം തുടങ്ങി ബാക്കിയുള്ള നടപടികളും കൈ സ്വീകരിക്കണം. ഉൾനാട്ടിലേയ്ക്ക് ഇതിന്റെ പ്രയോജനം എത്തിക്കാൻ കഴിയുന്ന സുപ്രധാന പദ്ധതിയെന്ന നിലയിൽ അങ്ങും നാശം ഒരുമിച്ച് ആ സ്ഥലം സന്ദർശിച്ചിട്ടുണ്ട്. അങ്ങെയ്ക്ക് അതിനെക്കുറിച്ച് നന്നായി അറിയുകയും ചെയ്യാം. അത് പരിശോധിച്ച് പര്യാപ്തമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർക്കോവിൽ: സർ, ആ സ്ഥലം താൻ എം.എൽ.എ.-യോടൊപ്പം സന്ദർശിച്ചതാണ്. വളരെ നല്ലതിയിൽ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യേണ്ട പ്രദേശമാണെന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അതുസംബന്ധിച്ചുള്ള കാര്യങ്ങൾ ഉദ്യോഗ സ്ഥതമായി ചർച്ച ചെയ്യവരികയാണ്. ദ്രുതഗതിയിൽ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. സി. എച്ച് കുമാർ: സർ, തുറമുഖ വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ ഒരു മാതിരെടം ഇൻസിറ്റുട്ട് 2006-ലെ ഏൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. 2011-ൽ അധികാരത്തിൽ വന്ന യൂ.ഡി.എഫ് ഗവൺമെന്റ് അതിനെ തുറുർ ജില്ലയിലേയ്ക്ക് അതേപോലെ മാറ്റി സ്ഥാപിച്ചു. കാസർഗോഡ് അനുവദിച്ച് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത് ഓഡിക്സ് ആരംഭിച്ച സ്ഥാപനത്തയാണ് മാറ്റിയത്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ ധാരാളം ആളുകൾ കൂപ്പിൽ ജോലിക്ക് പോകുന്നുണ്ട്. അവർ ആ കോഴ്സ് പഠിക്കാൻ മുംബെബയിലും മറ്റ് പല സ്ഥലങ്ങളിലും പോകുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് മാതിരെടം അക്കാദമി കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ അനുവദിക്കുമോയെന്നുണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനെത്തുടർന്നു.

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോറിൽ: സർ, വികസനരംഗത്ത് പലപ്പോഴും പിന്നോക്കാ നിന്നിട്ടുള്ള ഒരു ജില്ലയാണ് കാസർഗോഡ് എന്ന ബോർഡുന്നും തുടർന്നു അവിടെ തുറമുഖരംഗത്ത് എന്നൊക്കെ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താൻ കഴിയുമെന്നതിനെക്കാൾ വളരെ വിശദമായി പരിചുവരികയാണ്. മുമ്പ് അവിടെയുണ്ടായിരുന്ന സംവിധാനം മാറ്റപ്പെട്ടുകയാണ് ചെയ്തത്. അത് വീണ്ടും തടങ്ങാൻ സാധിക്കുമോയെന്ന് പരിശോധിക്കാൻ കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ ഞാൻ രണ്ടുപ്രാവശ്യം പര്യടനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഓഫീസ് സൗകര്യങ്ങളും അവിടെയുള്ള സ്ഥാപനങ്ങൾ അതിന് സാധിക്കുമോയെന്നുള്ള കാര്യം വിശദമായി പരിച്ച് വളരെ പെട്ടുനുത്തെന്ന് ചെയ്യാൻ ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പണിത്തറി): സർ, വിശിഖം പോർട്ട് 1000 ദിവസം കൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കാനായിരുന്ന ധാരണ. എന്നാൽ വിശിഖം പോർട്ടിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം ഇപ്പോഴും അനിശ്ചിതത്വത്തിലുണ്ട്. കൊല്ലം പോർട്ടിൽ അനുവദി വിദേശകപ്പലുകൾ മുൻകാലങ്ങളിൽ വന്നിരുന്നു. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ കിട്ടുകാലമായി കാര്യമായി വന്നിട്ടില്ല. കൊടുങ്ങലും പോർട്ട് പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ വേണ്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് തടക്കം കുറിക്കുകയും ഡ്യൂജിഓഫ് ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അത് മുന്നോട്ടുപോകുന്നില്ലെന്ന് തോന്നുന്നു. പൊന്നാനി പോർട്ട് സ്വകാര്യ പങ്കളിൽത്തെന്നുള്ളടക്കി നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചുകില്ലോ ഇപ്പോൾ അനിശ്ചിതത്വത്തിലുണ്ട്. ബേസ്റ്റ് പോർട്ടിന്റെ ആഴം തട്ടാനം അതിന്റെ വികസനത്തിനമാവശ്യമായ സ്ഥലം SILK (Steel Industrials Kerala Limited)-ൽ നിന്ന് തിരിച്ചെടുക്കാനുള്ള നടപടി മുന്നോട്ടുപോയിട്ടില്ല. കേരളത്തിൽ വിശിഖം കഴിഞ്ഞാൽ ഏറ്റവും തിട്ടത്തൽ സാധ്യതയുള്ളത് അഴിക്കൽ പോർട്ടിനാണ്. 5 വർഷമായിട്ടും അഴിക്കൽ പോർട്ടിന്റെ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടുപോലും തയ്യാറായിട്ടില്ല. തീരുമാന കൂപ്പിൽ ഗതാഗത പദ്ധതി അനിശ്ചിതത്വത്തിലുണ്ട്. ഇക്കാര്യങ്ങൾ വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് എന്ത് നടപടിയാണ് സ്ഥിക്കിക്കുന്നത്?

അംഗമന്ത്രി ദേവറക്കോവിൽ: സർ, ചരക് ഗതാഗതം തുടന്തിനായി കൂപ്പൽ ഉടമകൾക്ക് അവർ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന cargo pass hour പരിശീലിച്ച് ഇൻസെൻസ് വിവരങ്ങൾ നൽകിവരികയാണ്. അഭ്യന്തരിക്ഷ കമ്പനിയെ പ്രമതലപ്പെട്ടതിയിട്ടുള്ള വിഴിഞ്ഞെന്നും രാജ്യാന്തര തുറമുഖവനിർമ്മാണം 2019 ഡിസംബർ 3-ന് പൂർത്തികരിക്കേണ്ടതായിരുന്നു. പ്രസ്തുത തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തികരിക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയിലാണ്. പാര ലഭിക്കാത്തതാണ് പ്ലിമൂട്ടിന്റെ നിർമ്മാണം തടസ്സപ്പെടാൻ കാരണം. കോവിഡ് മഹാമാരിയും നിർമ്മാണത്തെ തടസ്സപ്പെട്ടതുനാണ്. നിർമ്മാണ കമ്പനിയുമായി പലവട്ടം ചർച്ചകൾ നടത്തുകയും നേരിട്ട് പബ്ലിക്കോൺ സന്ദർശിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഫലമായി കമ്പനി മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും കൊണ്ടുവരുന്ന പാറയുടെ ആളവ് വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 19 ക്യാറിക്കൾക്ക് നിർമ്മാണ കമ്പനികൾ അനുമതി തേടിയെങ്കിലും മുന്ന് ക്യാറിക്കൾക്കുമായുമാണ് അനുമതി നൽകാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. എൻവയേണ്ടിമെന്റുൽ കൂടിയാണ് ലഭിക്കാത്തതാണ് പ്രധാനമായും ക്യാറിക്കളുടെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ തടസ്സമാക്കുന്നത്. കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്യലത്തിൽ പബ്ലിക് ഹിയറിംഗ് നടത്തുന്നതിനും തടസ്സങ്ങളുണ്ട്. എന്നിൽനാലും എത്രയും വേഗത്തിൽ പ്രോജക്ട് പൂർത്തികരിക്കാനാണ് സർക്കാരിന്റെ ഗ്രൂം. ഇതിനിടയിൽ നിർമ്മാണ കമ്പനി ചില ആവശ്യങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ ആർബിഡേഷൻ കൗൺസിലിനെ സമീപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു പ്രത്യേക കൗൺസിലിനെ നിയോഗിച്ച് തുടർനടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ആർബിഡേഷൻ നടപടി നിർമ്മാണപ്രവർത്തനികളെ തടസ്സപ്പെട്ടതുനില്ലോ ഉറപ്പുവരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം അനുസന്ധാനങ്ങളിൽനിന്നും പാറക്കല്ലുകൾ കൊണ്ടുവരുന്നതിന് ചില തടസ്സങ്ങൾ കഴിഞ്ഞെങ്കിലും ഒരുപെട്ട് വന്നിട്ടുണ്ട്. ചില ജില്ലാ കളക്കർമ്മാർ തമിഴ്നാട്ടിലും കർണ്ണാടകയിലും ലോറികൾ കടത്തിവിടാൻ പാടില്ലെന്നുള്ള രിതിയിൽ കീഴുദ്യോഗസ്ഥരക്ക് നിർദ്ദേശം കൊടുത്തതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അക്കാദ്യം സംബന്ധിച്ച് ഒരു വിശദീകരണത്തിനാവേണ്ടി തമിഴ്നാട് സർക്കാരിന് കുറെതും തുറമുഖം നടപടിയാണ്. അശീകരിക്കിലും വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ തുരിത ശത്രിയിലാണ് നടപടി. അശീകരിക്കിലും ഏതാണ്ട് 4.2 മീറ്റർ ആഴത്തിൽവരെ മുഖ്യജിംഗ് നടത്താൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് വിദ്യുത് പരമത്തിലൂടെ ഉപദേശം ലഭിച്ചത്. അതുസംബന്ധിച്ച് കാര്യങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുനീങ്ങാൻ ഒരു ഏജൻസിയെ ഏർപ്പാട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കോഴിക്കോട് ബോർഡിലും ആശം തുടന്തിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നോട്ട് പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. സുചിപ്പിച്ച മറ്റ് കാര്യങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ നമ്മൾ ഒന്നിച്ചിരുന്ന് ചർച്ചചെയ്ത് മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുവരുകയാണ്.

ശ്രീ. പി. പി. ചിത്തരജൻ: സർ, വളരെ പുരാതനമായ ഒരു തുറമുഖമാണ് ആലപ്പുഴ, കൊച്ചി തുറമുഖം നിലവിൽ വന്നതിനാദേഹം ആലപ്പുഴയുടെ പ്രാഥവ്യം നഷ്ടപ്പെടുകയും കഴിഞ്ഞ കാരേ വർഷങ്ങാലമായി പ്രവർത്തനരഹിതമായി നിൽക്കുകയുംമാണ്. ആ തുറമുഖത്തിന്റെ പുനരുഡാരണത്തിനാവേണ്ട ഏതെങ്കിലും പദ്ധതിക്ക് ഫ്രോം കൊടുക്കുവാൻ സർക്കാർ ആഗ്രഹിക്കുന്നോണോ; അതിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതിയെന്നാണ്?

ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർക്കോവിൽ: സർ, നാൻ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ സന്ദർശനം നടത്തിയ വേളയിൽ അവിടത്തെ വ്യവസായികൾ, ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവരുമായി ചർച്ച നടത്തിയിരുന്നു. വളരെ നല്ലീരിയിൽ അതിന്റെ പ്രവർത്തനം മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാനെങ്കിൽ ശ്രദ്ധിക്കുന്നു. അതുപോലെ ഹരസ് ബോട്ടുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങളും ചർച്ചയിൽ ഉയർന്നവരികയുണ്ടായി. അതുസംബന്ധമായ ചില തീരുമാനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി അടുത്ത ആഴ്ച വിണ്ണം അവിടെ സന്ദർശിക്കുന്നുണ്ട്. എല്ലാ പ്രശ്നങ്ങളും പരിഹരിക്കുന്നതാണ്.

മി. സുരീകർ: ചോദ്യം നമ്പർ \*212. പ്രോഫ. ആബിദ് റഹ്മൈൻ തങ്ങൾ.

പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുമാർ): സർ, .....(ബഹിളം).....

പ്രോഫ. ആബിദ് റഹ്മൈൻ തങ്ങൾ: സർ, സുപ്രീം കോടതി വിധിയുണ്ടായിട്ടും .....(ബഹിളം)..... മന്ത്രി രാജിവയ്ക്കില്ല എന്നതുകൊണ്ട് ചോദ്യം ചോദിക്കുന്നില്ല. ...(ബഹിളം).....

(ബഹിളംകൊടുത്തു വിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി രാജിവയ്ക്കാത്തതിൽ പ്രതിഷേധിച്ച് ചോദ്യകർത്താക്കൾ (\*212)-ാം നമ്പർ ചോദ്യം ഉന്നയിക്കാതിരിക്കുകയും പ്രതിപക്ഷം ദന്തക്കം ബാന്ധം പൂക്കാർഡുകളും ഉയർത്തി മുത്രാവാക്യം വിളിച്ചുകൊണ്ട് സഭാനടപടികൾ തടസ്സപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയും ചെയ്തിനാൽ ബഹിളംപ്പെട്ട സുരീകർ അടുത്ത ചോദ്യത്തിലേയ്ക്ക് കടന്നു.)